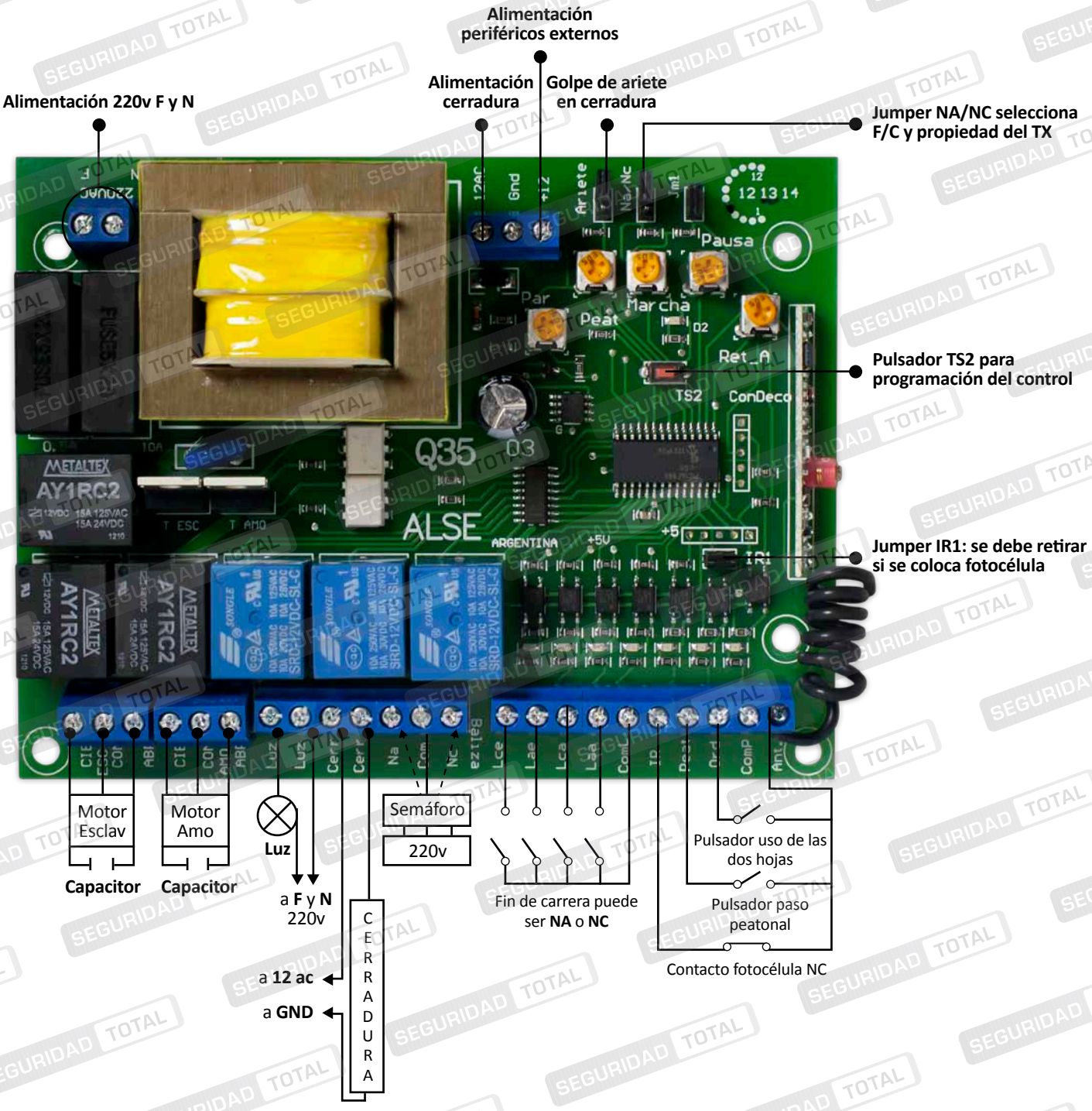
Manual de usuario

PLACA CONTROLADORA ALSE Q35

CENTRAL DOBLE BATIENTE PARA MOTORES PIVOTANTES



Manual de usuario

PLACA CONTROLADORA ALSE Q35

CENTRAL DOBLE BATIENTE PARA MOTORES PIVOTANTES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Tensión de salida para alimentar periféricos 12VAC.
- Contacto para Semáforo máximo 500W.
- Contacto Luz de Cortesía máximo 500W.
- Regulación del **tiempo de marcha** de motores entre 5 y 35 seg.
- Regulación del **tiempo de espera** para el cierre entre 5 y 120 seg.
- Torque máximo durante los primeros 1,5 segundos; luego actúa el ajuste de par.
- Entradas aisladas mediante optoacopladores.
- Memorización del tiempo de marcha en abertura o cierre y equiparación del mismo en la fase inversa, para evitar recalentamiento de los motores.
- Inversión de marcha durante 1 segundo al comenzar a abrir para destrabar cerradura.
- Posibilidad de regular el tiempo de retardo de la hoja que cierra último.
- Entrada para acceso peatonal. Abre parcialmente la hoja que posee alerón.

CONSIDERACIONES GENERALES

- Se considera hoja **AMO** al que abre en primer lugar, es la que tiene alerón.
- La hoja **ESCLAVO** es la que cierra primero.
- Para verificar la correcta conexión de los motores, colocando las hojas a mitad de camino (entreabierta), alimentamos la central, damos una orden y las hojas deben de abrir.
- Preset **PAR** permite regular la fuerza de ambos motores
- Preset **Peat** permite regula el ángulo de apertura de la hoja peatonal. La misma obedece solo a comandos, no se puede regular cierre automático del paso peatonal.
- Preset **Marcha** regula el tiempo de trabajo de ambos motores.
- Preset **Pausa** regula el tiempo de cierre automático. En cero (todo en sentido anti horario) semiautomático.
- Preset **Ret-A** regula el desfasaje en el cierre de las hojas.
- La apertura de la hoja **ESCLAVO** comienza 2 segundos aproximadamente después que la AMO.
- La luz de cochera se apaga 1 minuto después de cerrado el portón.
- El funcionamiento de la hoja peatonal es paso a paso. Un pulso abre, se detiene por tiempo regulado por Preset **Peat**, y luego con un pulso cierra.

Medrano 787
Ramos Mejía | CP 1704
Buenos Aires - Argentina
(+5411) 4464-2001 | 4464-1590

Echeverría 4983
Villa Urquiza (Capital Federal) | CP 1431
Buenos Aires - Argentina
(+5411) 4522-8606 | 4522-2947

Manual de usuario

PLACA CONTROLADORA ALSE Q35

CENTRAL DOBLE BATIENTE PARA MOTORES PIVOTANTES

PROGRAMACIÓN

- Con el **Jumper Ariete** colocado: inversión de marcha al abrir para destrabar la cerradura.
- Sin el **Jumper Ariete**: sin inversión de marcha al abrir para destrabar la cerradura.
- **Límites de recorrido normal cerrado**: colocar el Jumper NA/NC.
- **Límites de recorrido normal abierto**: sacar el Jumper NA/NC.
- Jumper **IR1**: puente de fotocélula. Retirar si se coloca fotocélula.
- Con el **Jumper JM1**: Tiempo de trabajo normal, sin desaceleración.
- Sin el **Jumper JM1**: Tiempo de trabajo + 10s posteriores de desaceleración.

CODIFICACIÓN DE LOS TRANSMISORES

1. Para grabar el transmisor, presionar **TS2** se enciende el LED **D2**, luego presionar el botón que se desea grabar y a continuación presionar nuevamente **TS2**.
2. Para grabar el botón de paso peatonal, repetir **paso 1** pero cerrando el jumper NA/NC.

NOTA ***Muy importante:*** *en caso de modificar algún parámetro de configuración, desconectar la alimentación de la central por 2 segundos y volverla a conectar para que tome las modificaciones.*

Medrano 787
Ramos Mejía | CP 1704
Buenos Aires - Argentina
(+5411) 4464-2001 | 4464-1590

Echeverría 4983
Villa Urquiza (Capital Federal) | CP 1431
Buenos Aires - Argentina
(+5411) 4522-8606 | 4522-2947